



مجلة كلية التربية للعلوم الإنسانية

مجلة علمية فصلية محكمة تصدرها كلية التربية للعلوم الإنسانية جامعة ذي قار

المجلد الثالث عشر العدد الثاني 2023

ISSN:2707-5672

هيئة التحرير

أ.م.د احمد عبد الكاظم لجلاج
مدير التحرير

أ.د انعام قاسم خفيف
رئيس هيئة التحرير

الاختصاص	الجامعة	الاسم	ت
طرائق تدريس	جامعة بغداد	أ.د. سعد علي زاير	1
اللغة العربية	جامعة ذي قار	أ.د. مصطفى لطيف عارف	2
علم النفس	جامعة كربلاء	أ.د. حيدر حسن اليعقوبي	3
اللغة الانكليزية	جامعة ذي قار	أ.د. عماد ابراهيم داود	4
علم النفس	جامعة عمان	أ.د. صلاح الدين احمد	5
الجغرافية	جامعة اسيوط	أ.د. حسام الدين جاد الرب احمد	6
التاريخ	جامعة صفاقس/تونس	أ.د. عثمان برهومي	7
التاريخ	جامعة ذي قار	أ.م.د. حيدر عبد الجليل عبد الحسين	8
ارشاد تربوي	جامعة البصرة	أ.د. فاضل عبد الزهرة مزعل	9
الجغرافية	جامعة ذي قار	أ.م. انتصار سكر خيون	10
الإشراف اللغوي			
		م.د اسعد رزاق يوسف	اللغة العربية
		م.د حسن كاظم حسن	اللغة الانجليزية
ادارة النظام الإلكتروني: م.م محمد كاظم			
الإخراج الفني: م. علي سلمان الشويلي			

المحتويات

ت	اسم الباحث وعنوان البحث
1	الإمام علي بن أبي طالب (عليه السلام) وبعثته الى اليمن في عصر الرسالة م. م. دعاء خليل ابراهيم الزيدي
2	تقييم جودة القدرات البحثية للجامعات العراقية (دراسة تحليلية) المدرس الدكتور أحمد كنعان سليمان
3	الابعاد النسقية للخطاب السلطوي وتمثلاتها في شعر ابن حمديس الصقلي أ. د. حسين مجيد رستم الحصونة جاسم نافع عمير
4	تباين كثافة النقل سيارات نقل الركاب على الطرق الجنوبية في قضاء الشطرة لعام 2022 عبد داخل ناھي أ.د. أسعد عباس هندي الأسدي
5	اثر التغير المناخي في تغير عدد ايام بقاء الامواج الهوائية المستعرضة فوق العراق مروه ستار جبار التميمي الاستاذ الدكتور عزيز كويتي الحسيناوي
6	الاتصال والانفصال بين الفعل والفاعل في النحو العربي شيماء حسين صحن أ.د. أسعد خلف العوادي
7	تعارض كتب الأغلاط مع التطور الدلالي لبعض الألفاظ العربية م.د.د. مجيد بدر ناصر
8	المناعة الفكرية لدى طلبة الجامعة دعاء صادق عادل الزيدي م.د.د. عبد الخالق خضير عليوي
9	لنموذج العامل في كتاب مرزبان نامه حكاية (في ذكر الغنز المحتال والكلب الزكي) انموذجاً أزهار جبار حمد أ.د. ضياء غني العبودي
10	الملك خايمي الأول دراسة في سياسته الداخلية والخارجية (605 - 675هـ / 1208-1276م) م.د. حيدر ناجي مطلق
11	حكم الحدود قبل التوبة وبعدها وقبل انكار الاقرار في الفقه الاسلامي الدكتور محمد نوذري فردوسيه محمد مجيد عباس

الخصائص السكانية لمدينة ابي الخصيب زينب عبد الوهاب احمد المياحي	12
شعرية التواصل في مفهوم نظرية جاكسون م . م . بشار هبر كاظم	13
أثر الصدق في تشكّل الخطاب وصية النبي صلى الله عليه وآله وسلم لأبي ذر الغفاريّ أنموذجاً أ.م. د أحمد حسين حيال	14
أثر القرآن الكريم في تطور الدرس البلاغي العربي حورية بن يطو	15
تطور فهم الأطفال للسخرية اللفظية أسامة سعدي شكر أ.م.د. هدى كامل منصور	16
الآراء الموضوعية للمستشرق جورج سيل في سيرة الرسول محمد (ص) في مقدمته التاريخية لترجمته للقران الكريم أ.م.د. حيدر مجيد حسين العلي	17
البرنامج النووي الصيني وسياسة الولايات المتحدة الاميركية تجاهه (1955-1964) دراسة تاريخية في ضوء الوثائق الاميركية م . م . ظفار محمد يحيى البزوني	18
التباين المكاني للعوامل المؤثرة في تنظيم الأسرة في قضاء الرفاعي م . د . ضلال منذر منعر الحسناوي	19
العوامل الخمسة الكبرى للشخصية لدى المشرفين التربويين خالدة كاظم جهاد أ.د انعام قاسم الصريفي	20
موقف الفقهاء من الخلافة الأموية م.د. نازدار عبدالله المفتي	21
الرواية القصيرة بين الأصالة والهجنة والاتباع م.م. عمار إبراهيم عزت أ.د. فوزية لعيوس غازي الجابري	22
((السيد مرتضى علم الهدى اهرمي قائد الحركة الدستورية في مدينة بوشهرودوره في ايران من 1905 - 1915)) أحمد علي رداد الصريفي نهلة نعيم عبد العالي	23

24	المخفي والمعلن في خلاصات السبعين لكاظم الحجاج (أزمة الشاعر الانسان في زمن الأزمات) هالة فتحي كاظم
25	منظمة الأمم المتحدة نشأتها - أعضائها - ودورها الاقليمي والدولي الاستاذ المساعد الدكتور فاضل عبدعلي حسن
26	بيئة حلب الترفيهية عند شعراء الدولة الحمدانية أ.د. عباس جخيور سدخان الوائلي م.م. زينب ريسان حميد الشمخاوي
27	اثر بعض الخصائص المناخية وامراض الجهاز التنفسي في مدينة الناصرية أ. م. د. . يونس كامل علي دعاء عودة لفته
28	أثر جرائم المخدرات في الأمن الإنساني العراقي الأمن الاجتماعي إنموذجاً ماهر حيدر نعيم الجابري أ. د لطيف كامل كليوي
29	ذكر اسماء الحيوان في القرآن الكريم دراسة احصائية تفسيرية م.م. قصي حسن حميد
30	النكتة قناعاً ثقافياً ناجي عباس مطر
31	نجاح الإدارة المدرسية الناجحة في المدارس الثانوية الحكومية من عند المرشدين التربويين م. م شهاب كاظم جواد
32	اثر التغيرات المناخية في مساحة المراعي الطبيعية في العراق وانعكاسها في تربية الأغنام أ م د فهد احمد فرحان العامود
33	نظم المعلومات الادارية ودورها في الابداع الاداري لمديري المدارس العراقية د. مريم اسلام بناه احمد هداد عبد
34	(المرتکز الفلسفي لتقنين السلوك الجمعي في فكر أئمة أهل البيت -ع-) الباحثة: زينب حازم كشيش أ.د. حميد سراج جابر
35	التلطف في خطابات الحرب تحليل مبادئ مرزوقه شريف عبد رميح هاني كامل العبادي

من ما بعد الحداثة إلى ما بعد الحداثة: جمالية الثقة في أجساد إسحاق ماريون الدافئة م. د. عمار علي كريم	36
تقويم الأوراق البحثية لطلبة الماجستير في اللسانيات خلال فترة جائحه كورونا وما بعدها : دراسة مقارنة الأستاذ المساعد الدكتور حسن كاظم حسن	37

تباين كثافة النقل سيارات نقل الركاب على الطرق الجنوبية في قضاء الشطرة لعام 2022

أ.د. أسعد عباس هندي الأسدي

عبد داخل ناھي

قسم الجغرافية، كلية التربية للعلوم الانسانية، جامعة البصرة، البصرة، العراق
sevenprof19@gmail.com

الكلمات المفتاحية: كثافة النقل ، السيارات ، الطرق الجنوبية ، قضاء الشطرة .

المستخلص

يهدف البحث الى دراسة وتحليل كثافة حركة سيارات نقل الركاب على الطرق الجنوبية في قضاء الشطرة وذلك للتعرف على مدى التباين في كثافة هذه الحركة وما الاسباب التي ادت الى هذه الحركة فمن خلال الدراسة الميدانية لاحظنا ان هناك تباين في كثافة الحركة بين طريق واخر . من اهم نتائج هذه الحركة احتل طريق (شطرة – ناصرية) المرتبة الاولى من حيث كثافة حركة سيارات نقل الركاب المارة ، بينما احتل طريق (الشطرة – الغراف) المرتبة الثانية وقسمت الدراسة الى مبحثين تناول المبحث الاول النقل بالسيارات على طريق الشطرة – الغراف فيما تناول المبحث الثاني النقل بالسيارات على طريق الشطرة – ناصرية .

Variation in the density of passenger transport on the southern roads in Shatrah district for the year 2022 .

Abd Dakhel Nahi

Prof. Dr. Asaad Abbas Hindi Al-Asadi

Department of Geographical , College of Education For Human Sciences.
,University of Basra , Basra , Iraq

sevenprof19@gmail.com

Keywords: Transport intensity, cars , the southern roads , Shatrah distric

Abstract :

This research aims to study and analyze the traffic density of passenger cars on the southern roads in Shatrah district in order to identify the extent of the variation in the intensity of this movement and what are the reasons that led to this movement. The most important results of this movement were (Shatrah - Nasiriyah) road ranked first in terms of the intensity of the movement of passing passenger cars, while (Shatrah - Al-Gharraf) road occupied the second place. The study was divided into two sections. The first topic dealt with transportation by cars on the Shatrah-Al-Gharraf road, while the second topic dealt with transportation by cars on the Shatrah-Nasiriyah road.

المقدمة :

يعد النقل بالسيارات واحد من وسائل نقل الانسان من منطقة الى اخرى كونها الوسيلة الوحيدة التي تحقق مبدأ النقل من الباب الى الباب فضلا عن السرعة والراحة في التنقل , ونظرا لأهميتها فقد احتلت المرتبة الاولى في سعة الانتشار اذ لا نجد دولة في العالم لا توجد فيها طرق او واسطة النقل السيارة .

يعد قضاء الشطرة من اكبر الاقضية ليس في محافظة ذي قار بل في العراق من حيث اعداد

السكان الكبيرة اذ بلغت (510932) نسمة ⁽¹⁾ . من جهة فضلا عن موقعه المميز والذي يربط بين محافظة ذي قار ومحافظة واسط وكذلك يربط بين مركز قضاء الناصرية وقضاء الرفاعي والوحدات الادارية التابعة له .

للكثافة السكانية العالية في قضاء الشطرة وموقعه الاثر الكبير في ارتفاع كثافة حركة النقل بسيارات نقل الركاب في الطرق الجنوبية خاصة وهذا مما تسبب في ارتفاع الزخم المروري على الطرق وزيادة نسبة الحوادث فيها .

تشهد الطرق الجنوبية ارتفاع في حركة مرور انواع سيارات نقل الركاب وهذه الانواع المختلفة تبين مدى تنوع سيارات الركاب المارة عبر الطرق الجنوبية الرئيسية للقضاء .

مشكلة البحث :

هل يوجد تباين في كثافة حركة النقل بالسيارات على الطرق الجنوبية في قضاء الشطرة ؟

فرضية البحث :

تختلف الطرق الجنوبية في كثافة حركة النقل بالسيارات ما بين طرق واخر .

هدف البحث :

دراسة واقع حركة النقل بسيارات نقل الركاب على الطرق الجنوبية في قضاء الشرطة ومعرفة اسباب التباين ووضع المقترحات اللازمة للحد من مشكلة الازدحامات المرورية والحوادث التي تنجم عن كثافة حركة النقل فيها .

حدود منطقة الدراسة :

تمثل الحدود المكانية لمنطقة الدراسة بالطرق الجنوبية الرئيسية لحركة سيارات نقل الركاب في قضاء الشرطة والتي تقع جنوب القضاء حيث ساهمت بربط القضاء مع مركز مدينة الناصرية فضلا عن نقل الركاب القادمين من محافظة البصرة عبر الطريق الدولي الى منطقة الدراسة من جهة والى قضاء الرفاعي او محافظة واسط من جهة اخرى ,خريطة (1) .

اما الحدود الزمنية فهي تتمثل بدراسة كثافة حركة النقل بالسيارات على الطرق الجنوبية الرئيسية في قضاء الشرطة لعام 2022.

(1) جمهورية العراق , وزارة التخطيط والتعاون الانمائي , جهاز الاحصاء المركزي , احصاء محافظة ذي قار , بيانات غير منشورة , 2022,

هيكلية البحث :

يتكون البحث من مبحثين تناول المبحث الاول النقل بالسيارات على طريق الشرطة - الغراف اما المبحث الثاني تناول النقل بالسيارات على طريق الشرطة - ناصرية .

الطرق الجنوبية :

تعد هذه الطرق جزء من طريق ناصرية - كوت رقم (7) والذي يربط بين منطقة الدراسة ومدينة الناصرية كما يقدم هذا الطريق خدماته لعملية نقل الركاب على الصعيدين الداخلي والخارجي ويمتد

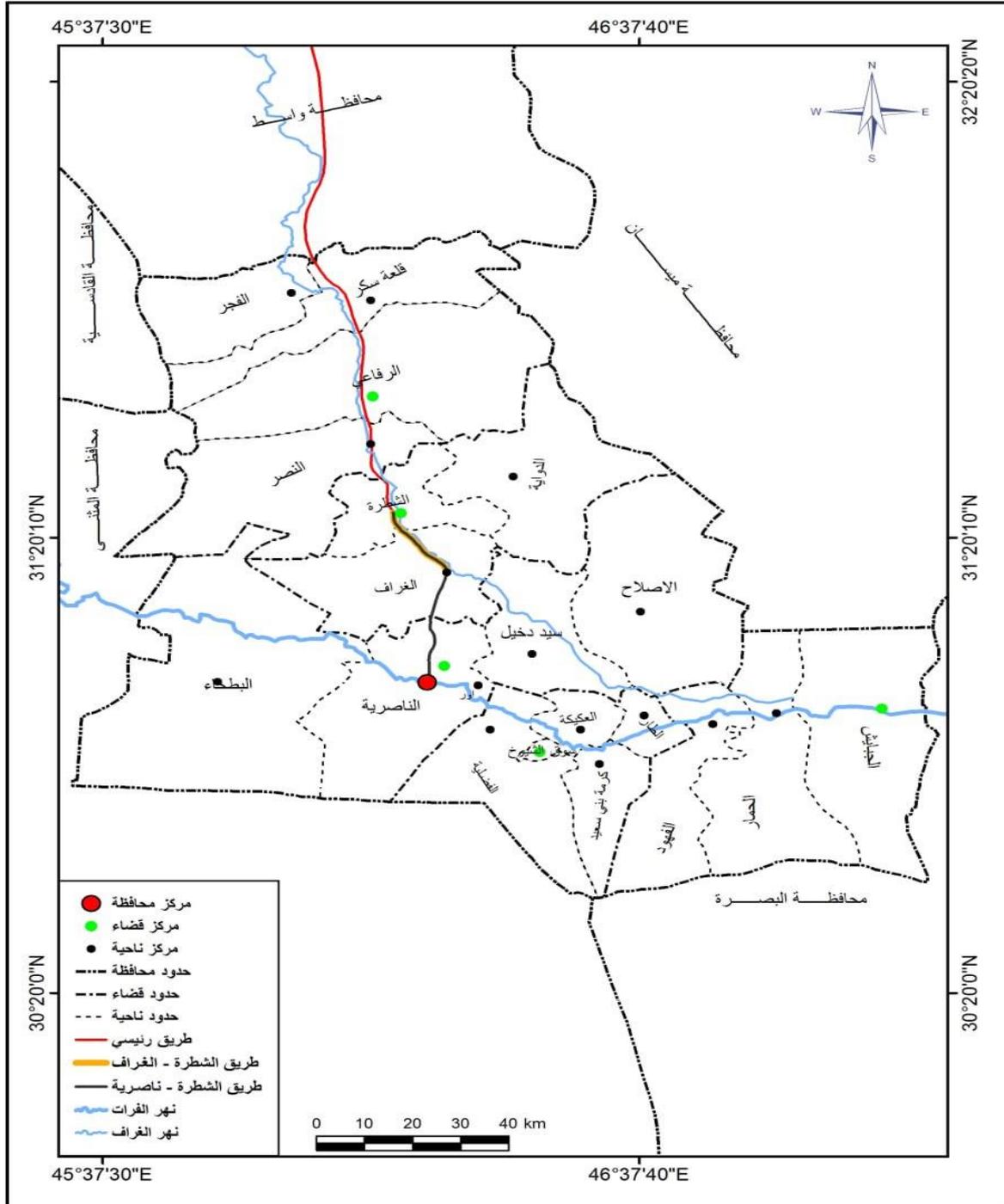
لمسافة تصل الى (45كم) ويعرض (8 م) لكل ممر ويتكون من ممرين للذهاب الذي تم انشاءه عام 1968 والممر الثاني للأياب انجز عام 2011⁽¹⁾. فعلى صعيد النقل الداخلي اذ يخدم حركة النقل ما بين قضاء الشرطة وناحية الغراف - وما بين قضاء الشرطة ومدينة الناصرية ومن ضمنها القرى والارياف الواقعة على جانبي الطريق , اما على صعيد النقل الخارجي فأن هذا الطريق يقدم خدماته لعملية نقل الركاب ما بين منطقة الدراسة ومحافظة البصرة مروراً بمدينة الناصرية وهو كذلك جزء حيوي لنقل الركاب من التجمعات السكانية الواقعة الى الشمال من منطقة الدراسة الى مركز الناصرية او لمحافظة البصرة ولغرض التعرف على تباين الحركة المرورية لسيارات نقل الركاب عليه فقد تم رصد الحركة عليه من خلال نقطتين رئيسيتين هما (مدخل الغراف - سيطرة الناصرية) وخلال يومين يوم عمل ويوم عطلة وحسب المدد الزمنية المختارة وكما يأتي :

1- طريق شرطة - الغراف :

يمثل هذا الطريق جزء من الطريق الرئيس ناصرية - شرطة والذي يربط بين مدينة الشرطة وناحية الغراف ويمتد لمسافة (17كم) وهو ذو ممرين ويعرض (8 م) لكل ممر ذهاباً واياباً ويخدم الحركة التجارية بين المدينتين فضلاً عن بقية القرى الممتدة على جانبي الطريق لذا سنتناول كثافة حركة سيارات نقل الركاب في نقطة رصد تم تحديدها عند مدخل ناحية الغراف من اجل معرفة حجم التباين في كثافة الحركة النقلية لسيارات نقل الركاب وفي يومين يوم عمل واليوم الثاني يوم عطلة وفي ثلاث فترات زمنية تمثل اوقات الذروة وكما يأتي :

(1) جمهورية العراق ,وزارة الاسكان والاعمار , الهيئة العامة للطرق والجسور ,مديرية طرق وجسور محافظة ذي قار ,الشعبة الفنية ,2022 , بيانات غير منشورة .

الطرق الجنوبية في قضاء الشرطة لعام 2022



المصدر : عمل الباحث

1 - يوم عمل :

أ- ساعة الصباح (7:30 - 8:30):

نلاحظ من خلال الجدول (1) ولشكل (1) ان اعداد سيارات نقل الركاب الداخلة قد سجلت كثافة اقل من اعداد سيارات نقل الركاب الخارجة , اذ بلغ السيارات الداخلة ولجميع الانواع (411) سيارة وشكلت نسبة بلغت (33,0%) , في حين بلغت اعداد سيارات نقل الركاب الخارجة ولجميع الانواع (548) سيارة وبنسبة بلغت (34,1%) . كما نلاحظ من الجدول (1) ارتفاع في اعداد سيارات نقل الركاب من نوع (5راكب) واحتلت المرتبة الاولى اذ بلغ اعدادها الداخلة والخارجة (375 - 504) سيارة على التوالي وبلغت نسبتها (91,2% - 91,9%) على التوالي ,في حين حلت سيارات نقل الركاب من نوع (21 راكب و 44راكب)المرتبة الاخيرة اذ بلغ اعدادها الداخلة والخارجة (3 - 0) و(0 - 1) على التوالي لكلا النوعين وبنسبة بلغت (0,7%-0,0%) و(0,2%-0,0%) على التوالي .

يعود السبب في ذلك الى ارتفاع كثافة حركة السفر ما بين المدينتين لاسيما سيارات (5 راكب) لنقل المواطنين لغرض العمل والتسوق كون هذا اليوم هو يوم عمل (دوام رسمي) في جميع دوائر الدولة الحكومية , اذ تتوجه اعداد كبيرة من السيارات ناقلة الطلاب والموظفين لمركز مدينة الشرطة او مدينة الناصرية مما يزيد من حركة كثافة حركة السيارات على الطرق . كما نلاحظ زيادة حركة سيارات نقل الركاب (11 راكب) كخطوط لنقل الطلبة والموظفين الى الجامعات والمعاهد والمدارس , فضلا عن توجه اعداد كبيرة من سيارات نقل الركاب الى مركز ناحية الغراف من القرى والارياف المحيطة بها لنقل المواطنين والطلبة والموظفين وكذلك لغرض التسوق صباحاً .

ب- ساعة الظهر (2:30 - 3:30):

نلاحظ من الجدول (1) والشكل (1) ان اعداد سيارات نقل الركاب الداخلة قد سجلت كثافة اكبر من اعداد سيارات نقل الركاب الخارجة , اذ بلغ اعداد سيارات نقل الركاب الداخلة ولجميع الانواع (479) سيارة وشكلت نسبة بلغت (38,4%) , في حين بلغ اعداد سيارات نقل الركاب الخارجة ولجميع الانواع (351) سيارة وبنسبة بلغت (26,6%) . كما نلاحظ من الجدول (1) ارتفاع في اعداد سيارات نقل الركاب من نوع (5 راكب) واحتلت المرتبة الاولى , اذ بلغ اعدادها الداخلة والخارجة (400 - 325)

سيارة على التوالي وشكلت نسبة بلغت (83,5% - 92,5%) على التوالي , في حين حلت سيارات نقل الركاب من نوع (21 راكب و44 راكب) المرتبة الاخيرة , اذ بلغ اعدادها الداخلة والخارجة (0-1) و(0-0) على التوالي لكلا النوعين وبنسبة بلغت (0,2% - 0,0%) و(0,0% - 0,0%) على التوالي .

يعود السبب في ذلك الى نهاية رحلة العمل والتسوق وعودة اعداد كبيرة من سيارات نقل الركاب من نوع (5 راكب) الى مناطق سكناهم بعد نهاية الدوام الرسمي في جميع دوائر الدولة الحكومية كون هذا اليوم هو يوم عمل مما يساهم في زيادة كثافة حركة السيارات والسفر في هذه الساعة الامر الذي

جدول (1)

الموقع:مدخل الغراف		الطرق الرئيسية طريق ناصرية - كوت رقم (7)											
الثلاثاء 10\18		طريق شطرة- ناصرية (الغراف)											
المجموع		نوع السيارة										الاتجاه	الوقت
		44 راكب		21 راكب		11 راكب (**)		9 راكب *		5 راكب			
%	العدد	%	العدد	%	العدد	%	العدد	%	العدد	%	العدد		
33.0	411	0.2	1	0.7	3	6.5	27	1.2	5	91.2	375	الدخول	ساعة الصباح 8:30- 7:30
34.1	548	0.0	-	0.0	-	7.2	40	0.7	4	91.9	504	الخروج	
38.4	479	0.0	-	0.2	1	15.6	75	0.8	4	83.5	400	الدخول	ساعة الظهر 3:30-2:30
26.	351	0.0	-	0.0	-	0.8	23	0.3	3	92.	325	الخروج	

1		0		0				8		5			
36.	453	0.	-	0.	2	4.6	21	0.	3	94.	428	الدخول	ساعة المساء 5:30-4:30
3		0		4				6		4			
32.	431	0.	-	0.	-	6.0	26	0.	2	95.	413	الخروج	
1		0		0				4		8			
100	124		1		6		123		12		120	الدخول	المجموع
	5										3		
100	134		-		-		89		9		124	الخروج	
	0										2		

أعداد سيارات نقل الركاب الداخلة والخارجة من قضاء الشطرة على طريق شطرة - الغراف لعام

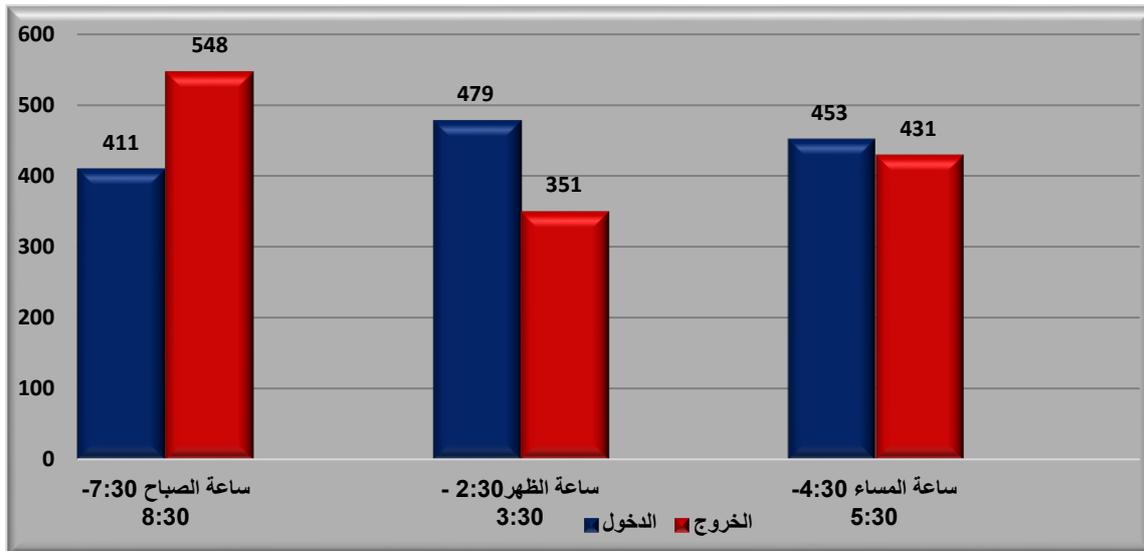
2022 (يوم عمل)

المصدر: الدراسة الميدانية للباحث

(*) تشمل سيارات اليوكن والتاهو . (**) تشمل سيارات الستار اكس والكيا والبريجو .

شكل (1)

النسب المئوية لأعداد سيارات نقل الركاب في يوم عمل / طريق شطرة - الغراف لعام 2022



المصدر : من عمل الباحث بالاعتماد على بيانات الجدول (1)

يشكل عنصر ضغط كبير على الطرق في منطقة الدراسة كذلك الحال لسيارات نقل الركاب (11 راكب) اذ تتوجه اعداد كبيرة ناقلة اعداد كبيرة من الطلاب والموظفين كخطوط نقل اثناء عودتهم من الجامعات والمعاهد ودوائر الدولة الحكومية الى مناطق سكناهم .

ج- ساعة المساء (4:30 - 5:30) :

نلاحظ من خلال الجدول (1) ولشكل (1) ان اعداد سيارات نقل الركاب الداخلة قد سجلت كثافة اكبر من اعداد سيارات نقل الركاب الخارجة , اذ بلغ السيارات الداخلة ولجميع الانواع (453) سيارة وشكلت نسبة بلغت (36,3%) , في حين بلغت اعداد سيارات نقل الركاب الخارجة ولجميع الانواع (431) سيارة وبنسبة بلغت (32,1%) . كما نلاحظ من الجدول (1) ارتفاع في اعداد سيارات نقل الركاب من نوع (5راكب) واحتلت المرتبة الاولى اذ بلغ اعدادها الداخلة والخارجة (413-428) سيارة على التوالي وبلغت نسبتها (94,4% - 95,8%) على التوالي , في حين حلت سيارات نقل الركاب من نوع (21 راكب و 44راكب) المرتبة الاخيرة اذ بلغ اعدادها الداخلة والخارجة (0-2) و(0-0) على التوالي لكلا النوعين وبنسبة بلغت (0,4% - 0,0%) و(0,0% - 0,0%) على التوالي .

يعود السبب في ذلك الى دخول اعداد كبيرة من سيارات نقل الركاب نتيجة العودة الى البيت بعد نهاية رحلة العمل والتسوق وكذلك رحلة الطلب على الخدمات الطبية والعلاجية والتي خرجت بعد الظهر

كون هذا اليوم يوم عمل مما انعكس على زيادة كثافة حركة مرور السيارات الامر الذي ساهم في زيادة اعداد السيارات الداخلة مقارنة بالسيارات الخارجة لحلول الظلام وعدم رغبة سائقي السيارات في السفر ليلا خوفاً من وقوع الحوادث .

2- يوم عطلة :

أ- ساعة الصباح (7:30 - 8:30) :

نلاحظ من خلال الجدول (2) ولشكل (2) ان اعداد سيارات نقل الركاب الداخلة قد سجلت كثافة اقل من اعداد سيارات نقل الركاب الخارجة , اذ بلغ السيارات الداخلة ولجميع الانواع (362) سيارة وشكلت نسبة بلغت (33,5%) , في حين بلغت اعداد سيارات نقل الركاب الخارجة ولجميع الانواع (430) سيارة وبنسبة بلغت (38,0) % . كما نلاحظ من الجدول (2) ارتفاع في اعداد سيارات نقل الركاب من نوع (5راكب) واحتلت المرتبة الاولى اذ بلغ اعدادها الداخلة والخارجة (329-383) سيارة على التوالي وبلغت نسبتها (90,8% - 89,0%) على التوالي , في حين حلت سيارات نقل الركاب من نوع (21 راكب و 44راكب) المرتبة الاخيرة اذ لم تسجل اي حركة لمرور السيارات في هذه الساعة .

يعود السبب في ذلك الى تأثير حركة السفر بالدرجة الاولى تبدأ مع بداية الصباح من يوم الجمعة (العطلة) لغرض العمل والتسوق وبداية رحلة الطلب على الخدمات الطبية والعلاجية او لأغراض الزيارة الدينية للعبوات المقدسة في النجف وكربلاء مع بداية ساعات الفجر وحتى ساعة الرصد

جدول (2)

الموقع :مدخل الغراف		يوم عطلة		الطرق الرئيسية	
				طريق ناصرية - كوت رقم (7)	
الجمعة 10\14				طريق شطرة- ناصرية (الغراف)	
المجموع	نوع السيارة	الوقت	الوقت	الوقت	الوقت

		راكب 44		راكب 21		راكب 11 (**)		9 راكب *		5 راكب			
%	العدد	%	العدد	%	العدد	%	العدد	%	العدد	%	العدد		
33.5	362	0.0	0	0.0	0	7.4	27	1.6	6	90.8	329	الدخول	ساعة الصباح 8:30-7:30
38.0	430	0.0	0	0.0	0	9.7	42	1.1	5	89.0	383	الخروج	
22.9	248	0.4	1	0.4	1	6.4	16	2.0	5	90.7	225	الدخول	ساعة الظهر 3:30-2:30
25.3	287	0.0	0	0.3	1	9.4	27	1.1	3	89.1	256	الخروج	
43.5	470	0.0	0	0.0	0	3.6	17	0.6	3	95.7	450	الدخول	ساعة المساء 5:30-4:30
36.5	413	0.0	0	0.0	0	5.5	23	0.2	1	94.1	389	الخروج	
100.0	1080		1		1		60		14		1004	الدخول	المجموع
100.0	1130		0		1		92		9		1028	الخروج	

أعداد سيارات نقل الركاب الداخلة والخارجة من قضاء الشرطة على طريق شرطة - غراف لعام 2022

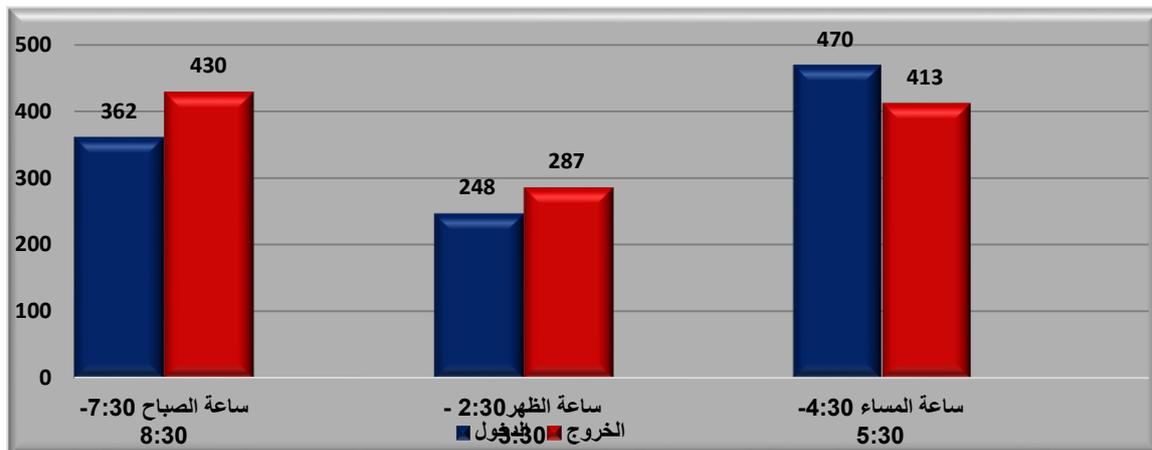
(يوم عطلة)

المصدر: الدراسة الميدانية للباحث

(*) تشمل سيارات اليوكن والتاهو . (***) تشمل سيارات الستار اكس والكيا والبريجو

شكل (2)

النسب المئوية لأعداد سيارات نقل الركاب في يوم عطلة / طريق شطرة 0 الغراف لعام 2022



المصدر : من عمل الباحث بالاعتماد على بيانات الجدول (2)

الصباحية , مما ينعكس على زيادة كثافة حركة مرور السيارات ويولد ضغط كبير على طرق النقل في منطقة الدراسة.

ب- ساعة الظهر (2:30 - 3:30) :

نلاحظ من خلال الجدول (2) ولشكل (2) ان اعداد سيارات نقل الركاب الداخلة قد سجلت كثافة اقل من اعداد سيارات نقل الركاب الخارجة , اذ بلغ السيارات الداخلة ولجميع الانواع (248) سيارة وشكلت نسبة بلغت (22,9%) , في حين بلغت اعداد سيارات نقل الركاب الخارجة ولجميع الانواع (287) سيارة وبنسبة بلغت (25,3%) . كما نلاحظ من الجدول (2) ارتفاع في اعداد سيارات نقل الركاب من نوع (5راكب) واحتلت المرتبة الاولى اذ بلغ اعدادها الداخلة والخارجة (225- 256) سيارة على التوالي وبلغت نسبتها (90,7% - 89,1%) على التوالي , في حين حلت سيارات نقل الركاب من نوع (21 راكب و 44راكب) المرتبة الاخيرة اذ بلغ اعدادها الداخلة والخارجة (1- 1) و (0- 1) على التوالي لكلا النوعين وبنسبة بلغت (0,4% - 0,3%) و(0,4% - 0,0%) على التوالي .

يرجع السبب في ذلك الى تأثير رحلة العودة الى البيت اذ تتوجه اعداد كبيرة من سيارات نقل الركاب من مركز القضاء الى ناحية الغراف بعد نهاية الرحلة التسويقية والرحلة الاجتماعية التي خرجت صباحاً باتجاه مدينة الشطرة فضلا عن نهاية رحلة التسوق وقد ساهم اعتدال درجات الحرارة وقصر نهار الشتاء على استمرار حركة سيارات نقل الركاب في منطقة الدراسة الامر الذي انعكس على زيادة اعداد السيارات الخارجة في هذه الساعة مقارنة بالسيارات الداخلة لمركز القضاء

ج- ساعة المساء (4:30 - 5:30) :

نلاحظ من خلال الجدول رقم (2) ولشكل (2) ان اعداد سيارات نقل الركاب الداخلة قد سجلت كثافة اكبر من اعداد سيارات نقل الركاب الخارجة , اذ بلغ السيارات الداخلة ولجميع الانواع (470) سيارة وشكلت نسبة بلغت (43,5 %) , في حين بلغت اعداد سيارات نقل الركاب الخارجة ولجميع الانواع (413) سيارة وبنسبة بلغت (36,5%) . كما نلاحظ من الجدول (2) ارتفاع في اعداد سيارات نقل الركاب من نوع (5راكب) وحتلت المرتبة الاولى اذ بلغ اعدادها الداخلة والخارجة (389-450) سيارة على التوالي وبلغت نسبتها (95,7%- 94,1%) على التوالي ,في حين حلت سيارات نقل الركاب من نوع (21 راكب و 44راكب)المرتبة الاخيرة اذ لم تسجل اي حركة لمرور السيارات في هذه الساعة.

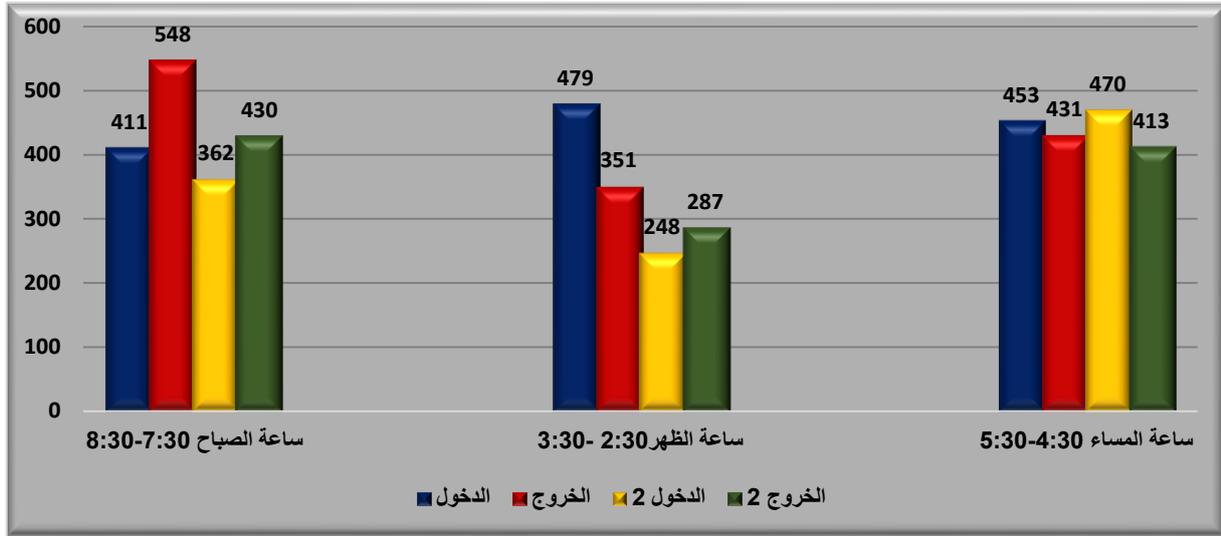
يعود السبب في ذلك الى تأثير رحلة العودة الى البيت بعد نهاية رحلة العمل والتسوق اذ تتوجه اعداد كبيرة من سيارات نقل الركاب من مركز القضاء الى ناحية الغراف ناقلة المواطنين مما ساهم في زيادة كثافة حركة مرور السيارات في هذه الساعة وبعد حلول الظلام الامر الذي يؤدي الى عدم

رغبة سائقي السيارات في السفر ليلا خوفاً من وقوع الحوادث مما ادى الى قلة اعداد السيارات الخارجة في هذه الساعة باتجاه مركز القضاء⁽¹⁾ .

نلاحظ من خلال الشكل (3) مقارنة اعداد سيارات نقل الركاب المسجلة في يوم العمل جدول (1) ,شكلت نسبة اعلى من اعدادها المسجلة في يوم العطلة (الجمعة) ,جدول (2) , اذ بلغ مجموع اعداد سيارات الركاب المسجلة في يوم العمل (2673) سيارة وشكلت نسبة بلغت (54,7%) . بينما بلغ اعدادها المسجلة في يوم العطلة (الجمعة) , (2210) سيارة وشكلت نسبة بلغت (45,2%) .

شكل (3)

نسبة التباين بين يومي (العمل + العطلة) في مدخل الغرف



المصدر : من عمل الباحث بالاعتماد على بيانات الجدول (1) والجدول (2)

2 - طريق شطرة - ناصرية :

يمتد هذا الطريق لمسافة (45 كم) ويتكون من ممرين للذهاب والاياب ويعرض (8 م) لكل ممر يخدم حركة النقل بين منطقة الدراسة ومدينة الناصرية ومنها الى محافظة البصرة وبشكل خاص حركة نقل الركاب ويعد الشريان الرئيس لحركة النقل المرورية لمنطقة الدراسة والمناطق الواقعة الى شمالها من قضاء الرفاعي والنواحي التابعة له لذلك يشهد كثافة عالية لحركة السيارات ولغرض معرفة كثافة الحركة المرورية لسيارات نقل الركاب المارة عليه فقد تم اختيار نقطة رصد الحركة (سيطرة الناصرية) خلال يومين يوم عمل ويوم عطلة وخلال المدد الزمنية المختارة وكما يأتي :

(1) مقابلة شخصية مع مفوض المرور احمد عبد الكاظم , في مدخل الغرف بتاريخ 10/14/

1- يوم عمل :

أ- ساعة الصباح (7:30 – 8:30) :

نلاحظ من الجدول رقم (3) والشكل (4) ان اعداد سيارات نقل الركاب الداخلة قد سجلت كثافة اقل من اعداد سيارات نقل الركاب الخارجة , اذ بلغ اعداد سيارات نقل الركاب الداخلة ولجميع الانواع (474) سيارة وشكلت نسبة بلغت (20,8%) ,في حين بلغ اعداد سيارات نقل الركاب الخارجة ولجميع الانواع (1324) سيارة وبنسبة بلغت (45,1%) . كما نلاحظ من الجدول (3) ارتفاع في اعداد سيارات نقل الركاب من نوع (5 راكب) واحتلت المرتبة الاولى , اذ بلغ اعدادها الداخلة والخارجة (410- 1047) سيارة على التوالي وشكلت نسبة بلغت (86,4%- 79,0%) على التوالي , في حين حلت سيارات نقل الركاب من نوع (44 راكب) المرتبة الاخيرة , اذ بلغ اعدادها الداخلة والخارجة (1- 0) على التوالي وبنسبة بلغت (0,2% - 0,0%) على التوالي.

يرجع السبب في ذلك الى تأثير رحلة العمل والتسوق اذ تتوجه اعداد كبيرة من السيارات ناقلة الموظفين والطلاب باتجاه مدينة الناصرية الامر الذي ينعكس على زيادة كثافة حركة مرور السيارات الخارجة بشكل كبير لوجود جامعة ذي قار والدوائر الحكومية المتمركزة في مدينة الناصرية مما يولد ضغط كبير على طرق النقل في منطقة الدراسة . كما لوحظ كثافة لحركة السيارات (11 راكب) الخارجة باتجاه مدينة الناصرية اذ تمثل خطوط لنقل الطلبة والموظفين كون هذا اليوم يوم عمل (دوام رسمي) مما ساهم في زيادة حركة مرور السيارات الخارجة مقارنة مع السيارات الداخلة في هذه الساعة⁽¹⁾.

ب- ساعة الظهر (2:30 – 3:30) :

نلاحظ من الجدول رقم (3) والشكل (4) ان اعداد سيارات نقل الركاب الداخلة قد سجلت كثافة اكبر من اعداد سيارات نقل الركاب الخارجة , اذ بلغ اعداد سيارات نقل الركاب الداخلة ولجميع الانواع (1100) سيارة وشكلت نسبة بلغت (48,3%) ,في حين بلغ اعداد سيارات نقل الركاب الخارجة ولجميع الانواع (944) سيارة وبنسبة بلغت (32,2%) . كما نلاحظ من الجدول (3) ارتفاع في اعداد سيارات نقل الركاب من نوع (5 راكب) واحتلت المرتبة الاولى , اذ بلغ اعدادها الداخلة والخارجة (863- 818) سيارة على التوالي وشكلت نسبة بلغت (86,6%- 78,4%) على التوالي , في حين حلت سيارات نقل

الموقع: سيطرة الناصرية	يوم عمل	الطرق الرئيسية طريق ناصرية – كوت رقم (7)
---------------------------	---------	---

الركاب من نوع (44 راكب) المرتبة الاخيرة ,اذ بلغ اعدادها الداخلة والخارجة (2- 0) على التوالي
وبنسبة بلغت (0,1 % - 0,0 %) على التوالي.

يرجع السبب في ذلك الى تأثير رحلة العودة الى البيت بعد نهاية الدوام الرسمي في دوائر الدولة
الحكومية الرسمية كون هذا اليوم يوم عمل (دوام رسمي) اذ تتوجه اعداد كبيرة من سيارات (5 راكب)
لنقل الركاب من الموظفين والطلبة باتجاه منطقة الدراسة مما يولد ضغط كبير على هذا

(1)مقابلة شخصية مع المفوض حسن عباس عكاب في سيطرة الناصرية 2022/11/30.

جدول (3)

اعداد سيارات نقل الركاب الداخلة والخارجة من قضاء الشرطة طريق شطرة – ناصرية لعام 2022 (يوم

عمل)

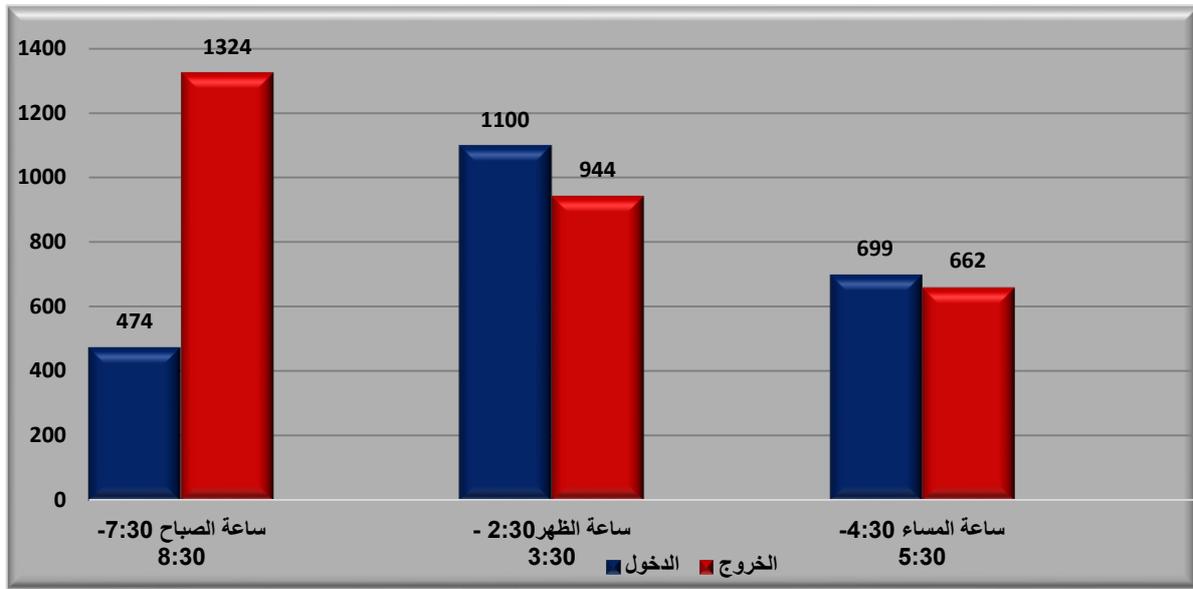
												طريق شطرة - ناصرية	
												الاربعاء 11\30	
المجموع		نوع السيارة										الاتجاه	الوقت
		44 راكب		21 راكب		11 راكب (**)		9 راكب *		5 راكب			
%	العدد	%	العدد	%	العدد	%	العدد	%	العدد	%	العدد		
20.8	474	0.2	1	1.0	5	12.0	57	0.6	3	86.4	410	الدخول	ساعة
45.1	1324	0.0	0	0.2	3	19.8	263	0.8	11	79.0	1047	الخروج	الصباح 8:30- 7:30
48.3	1100	0.1	2	1.2	14	19.5	215	0.5	6	78.4	863	الدخول	ساعة
32.2	944	0.0	0	0.6	6	12.1	115	0.5	5	86.6	818	الخروج	الظهر 3:30- 2:30
30.7	699	0.2	2	0.2	2	5.4	38	1.0	7	92.9	650	الدخول	ساعة المساء 5:30- 4:30
22.5	662	0.0	0	0.1	1	6.4	34	0.9	6	92.4	612	الخروج	
100	2273		5		21		310		16		1323	الدخول	المجموع
100	2930		0		10		421		22		2477	الخروج	

المصدر : الدراسة الميدانية

* تشمل سيارات اليوكن والتاهو ** تشمل سيارات الستار اكس والكيا والبريجو

شكل (4)

النسب المئوية لأعداد سيارات نقل الركاب في يوم عمل /طريق شطرة - ناصرية لعام 2022



المصدر : من عمل الباحث بالاعتماد على بيانات الجدول (3)

الطريق نتيجة لمرور هذه الاعداد الكثيرة من سيارات نقل الركاب لمنطقة الدراسة والمناطق الواقعة الى شمالها , كما لوحظ ايضاً دخول اعداد كبيرة من سيارات نقل الركاب (11 راكب) وهي تمثل خطوط لنقل الطلاب والموظفين الى منطقة الدراسة والمناطق المجاورة لها , فضلاً عن توجه اعداد كبيرة من السيارات الخارجة من منطقة الدراسة باتجاه مدينة الناصرية ناقلة الطلبة والموظفين ايضاً من جامعة سومر وجامعة الشطرة والمعهد الفني في الشطرة فضلاً عن حقلي الغراف والكطبيعة النفطية مما يساهم في زيادة كثافة حركة مرور سيارات نقل الركاب على اختلاف احجامها خلال هذه الساعة مما ينعكس على زيادة كثافة حركة مرور السيارات الامر الذي يزيد الضغط على طرق النقل في منطقة الدراسة .

ج- ساعة المساء (4:30 - 5:30) :

نلاحظ من الجدول (3) والشكل (4) ان اعداد سيارات نقل الركاب الداخلة قد سجلت كثافة اكبر من اعداد سيارات نقل الركاب الخارجة , اذ بلغ اعداد سيارات نقل الركاب الداخلة ولجميع الانواع (699) سيارة وشكلت نسبة بلغت (30,9 %) , في حين بلغ اعداد سيارات نقل الركاب الخارجة ولجميع الانواع (662) سيارة وبنسبة بلغت (22,5 %) . كما نلاحظ من الجدول (3) ارتفاع في اعداد سيارات نقل الركاب من نوع (5 راكب) واحتلت المرتبة الاولى , اذ بلغ اعدادها الداخلة والخارجة (650 - 612) سيارة على التوالي وشكلت نسبة بلغت (92,9% - 92,4%) على التوالي , في حين حلت سيارات نقل

الركاب من نوع (21راكب - و44 راكب) المرتبة الاخيرة ,اذ بلغ اعدادها الداخلة والخارجة (2- 1) و(0-2) على التوالي وبنسبة بلغت (0,2% - 0,1%) و(0,2- 0,0%) على التوالي.

يعود السبب في ذلك الى تأثير رحلة العودة الى البيت بعد حلول المساء ونهاية رحلة العمل والتسوق ورحلة الطلب على الخدمات الترفيهية وكذلك الرحلة الاجتماعية (التزاور الاجتماعي) التي خرجت بعد الظهر كون هذا اليوم يوم عمل الامر الذي ساهم في زيادة كثافة اعداد السيارات الداخلة في هذه الساعة على اعداد سيارات نقل الركاب الخارجة فضلا عن عودة اغلب سائقي السيارات الى مناطق سكناهم بعد نقل المسافرين الى مناطق مختلفة في منطقة الدراسة والمناطق المجاورة لها مما ينعكس على زيادة حركة السيارات الخارجة ايضاً واستمرار الحركة المرورية رغم حلول الظلام مما يدل على كثافة حركة النقل على هذا الطريق الذي يمثل الشريان الرئيسي لمنطقة الدراسة⁽¹⁾.

(1)مقابلة شخصية مع النقيب عدنان سلمان الحجامي ضابط أمن في سيطرة الناصرية بتاريخ 2022\11\30 الساعة الثامنة صباحاً .

1-يوم عطلة :

أ- ساعة الصباح (7:30 - 8:30) :

نلاحظ من الجدول (4) والشكل (5) ان اعداد سيارات نقل الركاب الداخلة قد سجلت كثافة اقل من اعداد سيارات نقل الركاب الخارجة , اذ بلغ اعداد سيارات نقل الركاب الداخلة ولجميع الانواع (736) سيارة وشكلت نسبة بلغت (33,3%) ,في حين بلغ اعداد سيارات نقل الركاب الخارجة ولجميع الانواع (877) سيارة وبنسبة بلغت (38,8%) .

كما نلاحظ من الجدول (4) ارتفاع في اعداد سيارات نقل الركاب من نوع (5 راكب) واحتلت

المرتبة الاولى , اذ بلغ اعدادها الداخلة والخارجة (673-790) سيارة على التوالي وشكلت نسبة بلغت (91,4% - 90,0%) على التوالي , في حين حلت سيارات نقل الركاب من نوع (44 راكب) المرتبة الاخيرة ,اذ بلغ اعدادها الداخلة والخارجة (2-3) و(2-0) على التوالي وبنسبة بلغت (0,2% - 0,3%) على التوالي.

يعود السبب في ذلك الى ارتفاع حركة السفر ما بين منطقة الدراسة ومركز الناصرية لأسباب عديدة لعل من اهمها رحلة العمل والتسوق اللتان تشتدان مع بداية الصباح اذ تتوجه اعداد كبيرة من سيارات نقل الركاب ناقلة المواطنين , فضلا عن الرحلات الطبية والعلاجية لتواجد العيادات الطبية فيها بكثرة مما يساهم في جذب السكان اليها من مختلف المناطق الامر الذي انعكس على كثافة حركة مرور السيارات لنقل المواطنين اليها . كما نلاحظ زيادة في حركة سيارات نقل الركاب من نوع (11 راكب و 21 ركب) في هذه الساعة بفعل حركة سفر المواطنين لزيارة العتبات المقدسة او لزيارة المراقد الدينية في الاقضية والنواحي المنتشرة في محافظة ذي قار مما ينعكس على زيادة كثافة حركة السيارات مما يولد ضغط كبير على طرق النقل في منطقة الدراسة , الامر الذي ساهم في زيادة السيارات الخارجة على اعداد السيارات الداخلة في هذه الساعة .

ب- ساعة الظهر (2:30 - 3:30) :

نلاحظ من الجدول (4) والشكل (5) ان اعداد سيارات نقل الركاب الداخلة قد سجلت كثافة اكبر من اعداد سيارات نقل الركاب الخارجة , اذ بلغ اعداد سيارات نقل الركاب الداخلة ولجميع الانواع (904) سيارة وشكلت نسبة بلغت (40,9%) , في حين بلغ اعداد سيارات نقل الركاب الخارجة ولجميع الانواع (711) سيارة وبنسبة بلغت (31,4%) . كما نلاحظ من الجدول (4) ارتفاع في اعداد سيارات نقل الركاب من نوع (5 راكب) واحتلت المرتبة الاولى , اذ بلغ اعدادها الداخلة والخارجة (650-850) سيارة على التوالي وشكلت نسبة بلغت (94,0% - 91,4%) على التوالي , في حين حلت سيارات نقل الركاب من نوع (21 راكب) و (44 راكب) المرتبة الاخيرة , اذ بلغ اعدادها الداخلة والخارجة (2-3) و (0-0) على التوالي وبنسبة بلغت (0,2% - 0,4%) و (0,0% - 0,0%) على التوالي.

جدول (4)

أعداد سيارات نقل الركاب الداخلة والخارجة في قضاء الشرطة لعام 2022 طريق شطرة - ناصرية (يوم عطلة)

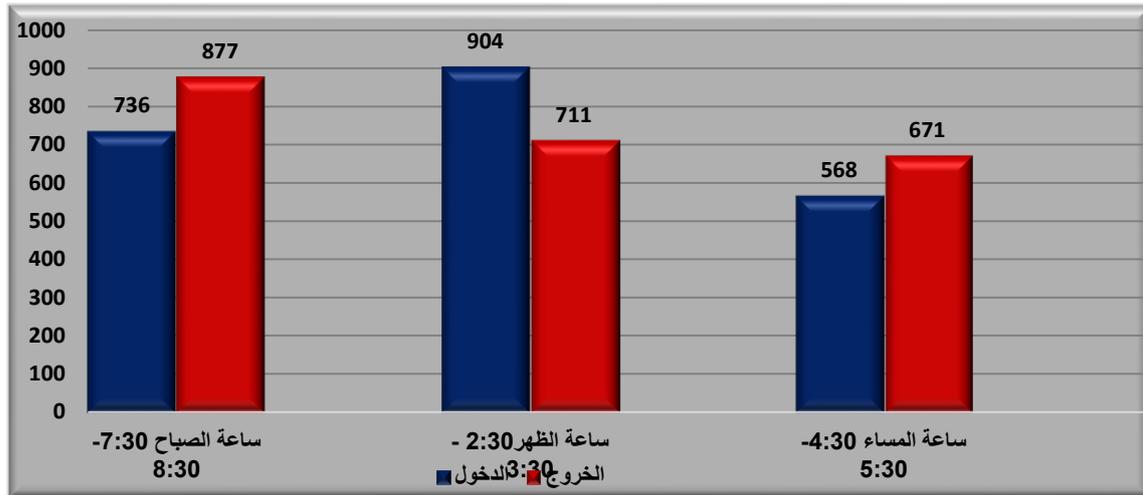
الموقع: سيطرة الناصرية		يوم عطلة										الطرق الرئيسية طريق ناصرية - كوت رقم (7)	
الجمعة 11\5		طريق شطرة - ناصرية											
المجموع		نوع السيارة										الاتجاه	الوقت
		44 راكب		21 راكب		11 راكب (**)		9 راكب *		5 راكب			
%	العدد	%	العدد	%	العدد	%	العدد	%	العدد	%	العدد		
33.3	736	0.2	2	0.4	3	7.4	55	0.4	3	91.4	673	الدخول	ساعة الصباح
38.8	877	0.3	3	0.7	7	8.2	72	0.4	4	90.0	790	الخروج	8:30- 7:30
40.9	904	0.0	0	0.2	2	5.7	52	0.3	3	94.0	850	الدخول	ساعة الظهر 3:30-
31.4	711	0.0	0	0.4	3	7.7	55	0.4	3	91.4	650	الخروج	2:30
25.7	568	0.1	1	0.3	2	7.2	41	0.1	1	92.0	523	الدخول	ساعة المساء 5:30-
29.7	671	0.1	1	0.2	2	5.6	38	0.4	3	93.5	628	الخروج	4:30
100	220		3		7		148		7		204	الدخول	المجموع
100	225		4		12		165		10		206	الخروج	

المصدر : الدراسة الميدانية

* تشمل سيارات اليوكن والتاهو ** تشمل سيارات الستار اكس والكيا والبريجو

شكل (5)

النسب المئوية لأعداد سيارات نقل الركاب في يوم عطلة / طريق شطرة - ناصرية لعام 2022



المصدر : من عمل الباحث بالاعتماد على بيانات الجدول (4)

يرجع السبب في ذلك الى توجه اعداد كبيرة من سائقي سيارات الصالون ناقلة المواطنين بعد الظهر الى مركز مدينة الناصرية للحصول على الخدمات الطبية والعلاجية والرحلات الترفيهية مما ينعكس على زيادة كثافة اعداد السيارات الداخلة اليها من مختلف الاقضية والنواحي التابعة لها لا سيما منطقة الدراسة . كما لوحظ ايضاً خروج اعداد كبيرة باتجاه منطقة الدراسة في هذه الساعة لعودة اغلب سائقي السيارات التي خرجت صباحاً لغرض الطلب على الخدمات الطبية والعلاجية كون هذا اليوم يوم عطلة والعيادات تبدأ عملها مع بداية الصباح .

ج - ساعة المساء (4:30 - 5:30) :

نلاحظ من الجدول (4) والشكل (5) ان اعداد سيارات نقل الركاب الداخلة قد سجلت كثافة اقل من اعداد سيارات نقل الركاب الخارجة , اذ بلغ اعداد سيارات نقل الركاب الداخلة ولجميع الانواع (568) سيارة وشكلت نسبة بلغت (25,7%) , في حين بلغ اعداد سيارات نقل الركاب الخارجة ولجميع الانواع (671) سيارة وبنسبة بلغت (29,7%) .

كما نلاحظ من الجدول (4) ارتفاع في اعداد سيارات نقل الركاب من نوع (5 راكب) واحتلت المرتبة الاولى , اذ بلغ اعدادها الداخلة والخارجة (523-628) سيارة على التوالي وشكلت نسبة بلغت (92,0% - 93,5%) على التوالي , في حين حلت سيارات نقل الركاب من نوع (44 راكب) المرتبة الاخيرة , اذ بلغ اعدادها الداخلة والخارجة (2-2) و(1-1) على التوالي وبنسبة بلغت (0,3% - 0,2%) (و(0,1%- 0,1%) على التوالي.

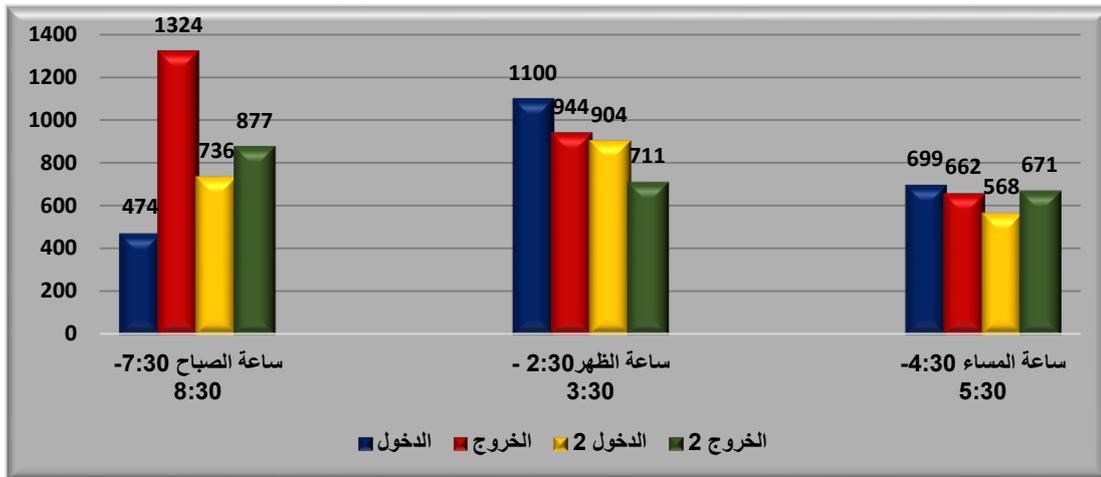
يعود السبب في ذلك الى تأثير رحلة العودة الى البيت بعد نهاية الرحلات الطبية والعلاجية والرحلة الاجتماعية والترفيهية والتي خرجت بعد الظهر لمركز مدينة الناصرية . الامر الذي انعكس على زيادة حركة مرور السيارات في هذه الساعة , اذ نلاحظ زيادة حركة السيارات الخارجة باتجاه الاقضية مقارنة مع السيارات الداخلة في هذه الساعة مما يولد ضغط كبير على طرق النقل في منطقة الدراسة . فضلا عن زيادة حركة السيارات لنقل الركاب (11 راكب) مما يدل على زيادة عدد الرحلات الترفيهية كون هذا اليوم يوم عطلة مما انعكس على زيادة السيارات الداخلة مقارنة مع اعداد السيارات الخارجة ⁽¹⁾.

نلاحظ من خلال الشكل (6) مقارنة اعداد سيارات نقل الركاب المسجلة في يوم العمل جدول (3) ,شكلت نسبة اعلى من اعدادها المسجلة في يوم العطلة (الجمعة) ,جدول (4) , اذ بلغ مجموع اعداد سيارات الركاب المسجلة في يوم العمل (5203) سيارة وشكلت نسبة بلغت (53,8%) . بينما بلغ اعدادها المسجلة في يوم العطلة (الجمعة) , (4467) سيارة وشكلت نسبة بلغت (46,1%) .

(1)مقابلة شخصية مع مقدم المرور احمد مهدي العبودي ضابط , سيطرة الناصرية بتاريخ 2022\11\30.

شكل (6)

نسبة التباين بين يومي (العمل + العطلة) في سيطرة الناصرية



المصدر : من عمل الباحث بالاعتماد على بيانات الجدول (3) والجدول (4)

النتائج :

1- كشفت الدراسة ارتفاع كثافة حركة النقل بسيارات نقل الركاب على الطرق الرئيسية في قضاء الشطرة , اذ احتل طريق الشطرة - ناصرية المرتبة الاولى اذ بلغ اعداد سيارات نقل الركاب المارة خلاله (9670) سيارة في يومي (العمل + العطلة) , فيما حل طريق الشطرة - الغراف المرتبة الثانية من حيث كثافة حركة نقل الركاب اذ بلغ اعداد سيارات نقل الركاب (4795) سيارة في يومي (العمل +العطلة) .

2- اظهرت الدراسة ان ساعة الظهر جاءت بالمرتبة الاولى في كثافة حركة نقل الركاب على طريق في يوم (شطرة - ناصرية) عمل اعتيادي اذ بلغ اعداد السيارات (2044) سيارة , في حين جاءت ساعة الصباح بالمرتبة الثانية اذ بلغ اعداد السيارات (1796) سيارة, بينما جاءت ساعة المساء بالمرتبة الثالثة اذ بلغ اعداد السيارات (1361) سيارة .

3- ساعة الصباح في طريق (شطرة - الغراف) بالمرتبة الاولى في يوم عمل اعتيادي اذ بلغ اعداد سيارات نقل الركاب (959) سيارة , في حين جاءت ساعة المساء بالمرتبة الثانية اذ بلغ اعداد سيارات نقل الركاب (866) سيارة , بينما جاءت ساعة الظهر بالمرتبة الثالثة اذ بلغ اعداد سيارا نقل الركاب (830) سيارة .

4- احتلت رحلة العمل المرتبة الاولى اذ شكلت اعلى نسبة في دوافع الحركة لسيارات نقل الركاب في حين جاءت رحلة العودة للبيت في المرتبة الثانية وجاءت رحلة التسوق والرحلة الطبية والترفيهية بالمرتبة الثالثة .

5- تباينت كثافة انواع سيارات نقل الركاب المارة عبر شبكة الطرق الرئيسية في قضاء الشطرة وفي جميع ساعات الرصد المختارة وهذا يعود الى جملة من الصفات والمميزات الى تميز بها هذا النوع من السيارات من حيث سرعة الوصول والراحة التي توفرها للركاب اثناء عملية النقل , كما انها لا تستغرق وقتاً طويلاً في عملية التحميل كما تمتاز بمرونتها في الحركة اكثر من غيرها .

6- يمتلك القضاء انواع مختلفة من سيارات نقل الركاب العاملة على الطرق الرئيسية .

المقترحات :

1- التشجيع على النقل العام (النقل الجماعي) لا سيما بالنسبة لنقل الموظفين في دوائر الدولة الحكومية للتقليل من الزخم المروري على الطرق الرئيسية وتخفيف نسبة التلوث الحاصل بفعل عوادم السيارات .

2- محاسبة المخالفين من سائقي سيارات نقل الركاب الخاصة والتي تعمل على نقل الركاب مما يسبب زخم مروري كبير على الطرق , فضلاً عن تأثيرها على عمل هيئة النقل في المرائب كونها تعمل من خارج المرائب .

3- تحديد السرعة لسير سيارات نقل الركاب على الطرق الرئيسية لتقليل من نسبة الحوادث المرورية .

4- رفع الطاقة التصميمية للطرق الرئيسية من خلال توسيع شبكة الطرق القديمة لاستيعاب الزيادة في اعداد السيارات في القضاء وكثافة الحركة المرورية الحالية والمستقبلية عليها واعادة رصف الطرق المتضررة منها .

5- العمل على اضاءة الطرق وذلك من اجل زيادة مدى الرؤيا امام حركة السائقين للحد من ظاهرة استخدام المصابيح عالية الازياء وتأثيرها على رؤية سائقي السيارات الامر الذي يقلل من وقوع الحوادث المرورية على الطرق في ساعة المساء او ساعة الفجر .

المصادر :

- 1- جمهورية العراق ,وزارة الاسكان والاعمار , الهيئة العامة للطرق والجسور ,مديرية طرق وجسور محافظة ذي قار ,الشعبة الفنية ,2022, بيانات غير منشورة .
- 2- جمهورية العراق , وزارة التخطيط والتعاون الانمائي , جهاز الاحصاء المركزي , احصاء محافظة ذي قار , بيانات غير منشورة , 2022 .
- 3- مقابلة شخصية مع مفوض المرور احمد عبد الكاظم , في مدخل الغراف بتاريخ 2022\10\14.
- 4- مقابلة شخصية مع مقدم المرور احمد مهدي العبودي ضابط ,سيطرة الناصرية بتاريخ 2022\11\30.
- 5- مقابلة شخصية مع المفوض حسن عباس عكاب في سيطرة الناصرية بتاريخ 2022\11\30.
- 6- مقابلة شخصية مع النقيب عدنان سلمان الحجامي ضابط أمن في سيطرة الناصرية بتاريخ 2022\11\30 الساعة الثامنة صباحاً .